



# Greifswalder Kleinbahnen

*Werner Hormann, Wolf-Dietger Machel*

[Download](#)

[Online Lesen](#)

**Greifswalder Kleinbahnen** Werner Hormann, Wolf-Dietger Machel

Ungebrochen scheint das Interesse an den bis 1945 von Greifswald ausgehenden schmalspurigen Kleinbahnen nicht nur bei Eisenbahnfreunden zu sein. Ebenso suchen immer wieder heimatinteressierte Anwohner das von beiden Autoren verfasste, 1998 erschienene und längst vergriffene Buch "Kleinbahnen im Altkreis Greifswald", um mehr aus der Geschichte der ehemaligen Kleinbahn Greifswald-Wolgast (KGW), bekannter als "Feuriger Elias", und der einstigen Greifswald-Jarmener Kleinbahn (GJK), deren ab 1935 eingesetzter Triebwagen als "Fliegender Jarmener" bezeichnet wurde, zu erfahren. Inzwischen konnten durch systematisch betriebene Recherchen weitere Erkenntnisse gewonnen und zahlreiche, bisher unveröffentlichte Fotos beschafft werden. Die Autoren entschlossen sich deshalb, ihr Manuskript gründlich zu überarbeiten, insbesondere überholte Erkenntnisse zu korrigieren und vor allem bisher unbekannte Fakten hinzuzufügen. Unberücksichtigt blieben in diesem Buch die auf dem Territorium des Altkreises Greifswald von 1896 bis 1945 betriebene Anklam-Lassaner Kleinbahn (ALKB) und die ebenfalls nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs abgebaute Greifswald-Grimmener Eisenbahn (GGE). Sie sollen Gegenstand von späteren Monographien werden. Für Schlagzeilen in den lokalen Medien sorgten im Jahre 2010 zwei in Russland erworbene Wagen der ehemaligen KGW. Sie waren 1945 im Zuge der Reparationsleistungen mit den Schienen und fast allen anderen Fahrzeugen der Greifswalder Bahnen in die Sowjetunion gelangt und stehen jetzt - sorgfältig restauriert - auf dem Gelände des Lubminer Seebadzentrums. Lutz Riemann, Organisator dieser bisher in der deutschen Eisenbahngeschichte einmaligen Prozedur, berichtet ausführlich, wie eine solche "Rückführung" überhaupt möglich wurde und vonstatten ging. Wertvolle Details zum Betrieb und Abbau der früheren KGW schilderte 2010 die letzte noch lebende Schaffnerin Anni Schätzchen.

[Download Greifswalder Kleinbahnen ...pdf](#)

[Read Online Greifswalder Kleinbahnen ...pdf](#)

# **Greifswalder Kleinbahnen**

*Werner Hormann, Wolf-Dietger Machel*

## **Greifswalder Kleinbahnen** Werner Hormann, Wolf-Dietger Machel

Ungebrochen scheint das Interesse an den bis 1945 von Greifswald ausgehenden schmalspurigen Kleinbahnen nicht nur bei Eisenbahnfreunden zu sein. Ebenso suchen immer wieder heimatinteressierte Anwohner das von beiden Autoren verfasste, 1998 erschienene und längst vergriffene Buch "Kleinbahnen im Altkreis Greifswald", um mehr aus der Geschichte der ehemaligen Kleinbahn Greifswald-Wolgast (KGW), bekannter als "Feuriger Elias", und der einstigen Greifswald-Jarmener Kleinbahn (GJK), deren ab 1935 eingesetzter Triebwagen als "Fliegender Jarmener" bezeichnet wurde, zu erfahren. Inzwischen konnten durch systematisch betriebene Recherchen weitere Erkenntnisse gewonnen und zahlreiche, bisher unveröffentlichte Fotos beschafft werden. Die Autoren entschlossen sich deshalb, ihr Manuskript gründlich zu überarbeiten, insbesondere überholte Erkenntnisse zu korrigieren und vor allem bisher unbekannte Fakten hinzuzufügen. Unberücksichtigt blieben in diesem Buch die auf dem Territorium des Altkreises Greifswald von 1896 bis 1945 betriebene Anklam-Lassaner Kleinbahn (ALKB) und die ebenfalls nach dem Ende des Zweiten Weltkriegs abgebauten Greifswald-Grimmener Eisenbahn (GGE). Sie sollen Gegenstand von späteren Monographien werden. Für Schlagzeilen in den lokalen Medien sorgten im Jahre 2010 zwei in Russland erworbene Wagen der ehemaligen KGW. Sie waren 1945 im Zuge der Reparationsleistungen mit den Schienen und fast allen anderen Fahrzeugen der Greifswalder Bahnen in die Sowjetunion gelangt und stehen jetzt - sorgfältig restauriert - auf dem Gelände des Lubminer Seebadzentrums. Lutz Riemann, Organisator dieser bisher in der deutschen Eisenbahngeschichte einmaligen Prozedur, berichtet ausführlich, wie eine solche "Rückführung" überhaupt möglich wurde und vonstatten ging. Wertvolle Details zum Betrieb und Abbau der früheren KGW schilderte 2010 die letzte noch lebende Schaffnerin Anni Schätzchen.

**Downloaden und kostenlos lesen Greifswalder Kleinbahnen Werner Hormann, Wolf-Dietger Machel**

---

224 Seiten

Download and Read Online Greifswalder Kleinbahnen Werner Hormann, Wolf-Dietger Machel  
#ZY5CHGAOLNT

Lesen Sie Greifswalder Kleinbahnen von Werner Hormann, Wolf-Dietger Machel für online ebookGreifswalder Kleinbahnen von Werner Hormann, Wolf-Dietger Machel Kostenlose PDF d0wnl0ad, Hörbücher, Bücher zu lesen, gute Bücher zu lesen, billige Bücher, gute Bücher, Online-Bücher, Bücher online, Buchbesprechungen epub, Bücher lesen online, Bücher online zu lesen, Online-Bibliothek, greatbooks zu lesen, PDF Beste Bücher zu lesen, Top-Bücher zu lesen Greifswalder Kleinbahnen von Werner Hormann, Wolf-Dietger Machel Bücher online zu lesen. Online Greifswalder Kleinbahnen von Werner Hormann, Wolf-Dietger Machel ebook PDF herunterladenGreifswalder Kleinbahnen von Werner Hormann, Wolf-Dietger Machel DocGreifswalder Kleinbahnen von Werner Hormann, Wolf-Dietger Machel MobipocketGreifswalder Kleinbahnen von Werner Hormann, Wolf-Dietger Machel EPub